

Инструкция по установке фаркопа на а/м Toyota Hilux

Артикул: 2949.21

зка на шар, кг: 120 Вес нетто, кг: 38,5

Допустимая полная масса прицепа, кг: 2500

Год выпуска: 2015-

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 120

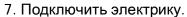
2

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

- 1. Демонтировать задний бампер вместе с кронштейнами.
- 2. Между штатными кронштейнами и креплениями в бампере проставить дистанционные пластины поз. 7.
- 3. К лонжеронам наживить пластины поз. 4 на болты в точках "А".

Точки "А"

- 4. Установить бампер.
- 5. Установить остальные крепления согласно схеме.
- 6. Установить крюк.





СПИС	ок д	ЕТАЛЕИ:	
1	1	Штанга	

3	1	Держатель шара	0
4	2	Пластина	

Закладная

1	Уголок левый	

1 Уголок правый (
-------------------	--

Пластина дистанционная

		•		9
8	32	Болт М12х1.25х40	NO.	DIN 960

9	2	Винт М16х45		DIN 912
---	---	-------------	--	---------

0	14	Гайка M12x1,25	(D)	DIN 934

11	2	Гайки М16 с/к	DIN 985

12	14	шаиоа 121	DIN 127

PZ-01

13	46	Шайба 12	DIN 125 A
14	1	Крюк	G

15 1 Подразетник	Ø
------------------	---

2 5	5
Точки "А"	6
1	7
3	8
14	9
15	10
M16x45 8 10 12 13	1
8 Mect M12x1,25x40	1:
	1:
	14

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм



Инструкция по установке фаркопа на а/м Toyota Hilux

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 120

Вес нетто, кг: 38,5

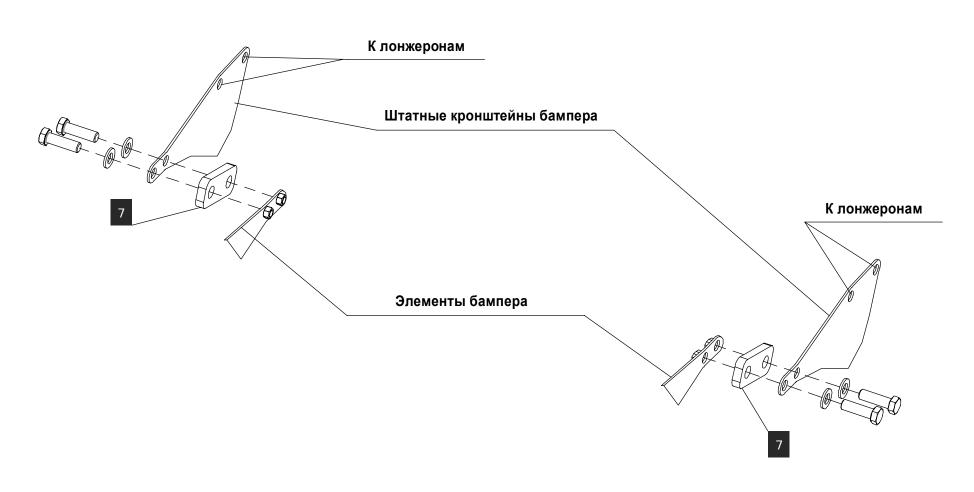
Артикул: 2949.21

Допустимая полная масса прицепа, кг: 2500

Год выпуска: 2015-

Установка дистанционных пластин поз. 7

Дистанционные пластины поз. 7 проставить между штатными кронштейнами подвески бампера и закладными в бампере.



Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Штамп ОТК Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

	СВИДЕТЕЛЬСТІ	ВО О ПРОДАЖЕ:
--	--------------	---------------

Дата продажи_____ Подпись____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ	y	становлено на а	автомобиль
Модель_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VIN	
подтвер автомоб	ждаем, что точки иля, а также про	і крепления уст цесс установки	анспортное средство ановки ТСУ на кузове отвечают требованиям струкции по монтажу.
М.П.	Дата установки	1	_ Подпись